



FISA TEHNICA

RAVENOL ATF M 9-SERIE

RAVENOL ATF M 9-SERIE este un fluid de tip Automatic Transmission Fluid realizat utilizand cele mai noi tehnologii si bazat pe uleiuri rafinate de tip HC/HT si POA. Combinatia dintre aceste uleiuri de baza aditivi speciali si inhibitori a condus la obtinerea unui fluid care garanteaza functionarea perfecta a cutiilor de viteza automate.

RAVENOL ATF M 9-SERIE este un fluid ATF de ultima generatie dezvoltat pentru cele mai moderne cutii de viteza automate cu 7 trepte de la Mercedes Benz.

Note aplicative:

RAVENOL ATF M 9-SERIE a fost dezvoltat pentru utilizarea in cele mai noi cutii de viteza automate NAG2V Sport, 7G-Tronic (722.9/W7A700 /NAG2) cat si pentru cutii de viteza cu 5 trepte (MB722.6)

Este compatibil cu toate variantele mai vechi de cutii de viteza cu 4 si 5 trepte care echipeaza MB 722.3/722.4/722.5, cu exceptia cutiilor de viteza cu 5 trepte de tip CVT (MB 722.7/FAG) care echipeaza modelele clasei A (W168) si Vaneo (W414)

Testat si aprobat de catre:

MB-Freigabe 236.14 (001 989 68 03 10)

MB 236.12 (001 989 45 03 10), MB 236.10 (001 989 21 03 10)

Caracteristici:

RAVENOL ATF M 9-SERIE ofera:

- lubrifiere exceptionala la orice temperatura
- indice de viscozitate ridicat si stabil
- punct de curgere foarte scazut
- stabilitate foarte buna la oxidare
- protectie coroziva si impotriva formarii cetii de ulei
- reducerea coeficientului de frecare
- nu ataca garniturile de etansare
- excelenta capacitate de racire
- excelenta stabilitate la forfecare
- volatilitate scazuta
- nu reactioneaza chimic cu componentele neferoase

IMPORTANT!

Lichidele de transmisie speciale Ravenol se utilizeaza exclusiv pe baza codului original al produsului indicat in fisa tehnica. Daca nu sunteti siguri de acest numar original va rugam sa cereti dealer-ului dvs tipul de cutie/codul de ulei sau utilizati catalogul electronic Ravenol de cautare a uleiului. Trebuie specificat codul WIN (seria de sasiu) a masinii.

Utilizarea gresita a acestor lichide speciale poate sa conduca la defectarea sau functionarea defectuoasa a transmisiilor, la cresterea consumului de combustibil si la schimbari accidentale a treptelor de viteza, etc, cauze care pot duce la distrugerea transmisiei.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH nu este raspunzatoare pentru aceste probleme cauzate de alegerea gresita a lichidelor de transmisie automata.

Parametru	Unitate de masura	Valoare	Metoda de testare
Culoare		rosu	
Densitate (la 20°C)	kg/m ³	849	EN ISO 12185
Punct de curgere	°C	-54	DIN ISO 3016

Prin dezvoltarea produsului si a productiei anumite caracteristici pot suferi modificari.