



FISA TEHNICA

RAVENOL ATF ZMS

RAVENOL ATF ZMS a fost creat cu uleiuri de baza PAO sintetice si o selectie speciala de aditivi si inhibitori pentru a atinge o stabilitate termica si oxidativa excelenta, dar si un factor de aderenta performant. **RAVENOL ATF ZMS** demonstreaza proprietati de curgere excelente la temperaturi scazute.

RAVENOL ATF ZMS este o noua generatie de ATF-uri(Flui pentru Transmisiile Automate) pentru transmisiile automate ZF ale vehiculelor comerciale. Garanteaza protectie maxima impotriva uzurii in orice conditii de operare.

RAVENOL ATF ZMS suporta un interval de schimb al uleiului extins de pana la 150 000km, sau un maxim de pana la 3 ani.

RAVENOL ATF ZMS incorporeaza fiabilitatea transmisiilor ZF mai vechi, asigura schimbarile treptelor de viteza usoar, dar si confortul sofatului. De asemenea, poseda proprietati de reducere a frictiunii.

RAVENOL ATF ZMS poate contribui la optimizarea costurilor de operare si intretinere, extinzand intervalele de schimb al uleiului. Este recomandat in particular pentru masinarii ce au temperaturi in baia de ulei de pana la 105°C.

Note aplicative:

RAVENOL ATF ZMS a fost special creat pentru transmisiile automate ZF folosite in sistemele de transport public regional sau local. Incarcarile extreme ca de exemplu.

In topografie, traficul stop-and-go, si operatiunile frecvente ale retarder-ului nu sunt o problema pentru **RAVENOL ATF ZMS**.

RAVENOL ATF ZMS poate fi amestecat cu toate tipurile de ATF-uri de pe lista lubrifiantilor ZF TE-ML 04D.

- Intervalul de schimb al uleiului si filtrelor pentru transmisiile Ecomat ale autobuzelor este de pana la 150 000 km sau la fiecare 3 ani.
- Intervalul de schimb al uleiului si filtrelor pentru camioane, utilajele de constructii si vehicule speciale ce functioneaza in conditii normale (masini de pompieri, utilaje de constructii si basculante cu distante de conducere mare) este peste 2000ore sau la fiecare 2 ani.
- Intervalul de schimb al uleiului si filtrelor in conditii severe (vehiculele dee colectare, vehiculele ce functioneaza indelungat in regim off-road) este de peste 1500 ore sau o data pe an.

Practicat si testat in:

MAN 339 Typ Z13, MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F, ZF 0671 072 120, ZF 0671 072 130

Caracteristici:**RAVENOL ATF ZMS** ofera:

- Proprietati de lubrifiere foarte bune, chiar si la temperaturile joase din timpul iernii
- Index de vascozitate stabil, ridicat
- Stabilitate la oxidare foarte buna
- Protectie excelenta impotriva uzurii, coroziunii si spumarii
- Coeficient de frictiune redus
- Stabilitate la temperaturile inalte si oxidative
- Proprietati de racier excelente

IMPORTANT!

Lichidele de transmisie speciale Ravenol sunt dezvoltate pentru echipamente speciale si nu pot fi selectate pe baza parametrilor tehnici (vascozitate, etc.).

Lichidele de transmisie speciale Ravenol se utilizeaza exclusiv pe baza codului original al produsului indicat in fisa tehnica. Daca nu sunteti siguri de acest numar original va rugam sa cereti dealer-ului dvs tipul de cutie/codul de ulei sau utilizati catalogul electronic Ravenol de cautare a uleiului. Trebuie specificat codul WIN (seria de sasiu) a masinii.

Utilizarea gresita a acestor lichide speciale poate sa conduca la defectarea sau functionarea defectuoasa a transmisiilor, la cresterea consumului de combustibil si la schimbari accidentale a treptelor de viteza, etc, cauze care pot duce la distrugerea transmisiei.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH nu este raspunzatoare pentru aceste probleme cauzate de alegerea gresita a lichidelor de transmisie.

Parametru	Unitate de masura	Valoare	Metoda de testare
Culoare		albastru	
Densitate (la 20°C)	kg/m ³	843	EN ISO 12185
Punct de curgere	°C	-57	DIN ISO 3016

Prin dezvoltarea produsului si a productiei anumite caracteristici pot suferi modificari.