



## FISA TEHNICA

### RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** este un ulei de motor in 2 timpi, full sintetic, de inalta calitate.

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** are la baza polioli si PAO cu aditivi speciali care nu permit ca prin arderea uleiului sa se formeze depuneri de cenusa, pentru protectia optima impotriva uzurii si prevenirea coroziunii, depunerii si auto-aprinderilor chiar si pentru scuterele cu cilindree mare.

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** este optimizat pentru motoarele scuterelor in 2 timpi cu sistem de racire cu aer sau cu apa.

#### Aplicatii:

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** poate fi mixat cu benzina 1:100.

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** este cea mai buna alegere pentru motoarele scuterelor in 2 timpi cu sistem de racire cu aer sau cu apa.

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** este utilizat pentru lubrifierea motoarelor pe benzina racite cu aer sau cu apa. Potrivit pentru sistemele de lubrifiere separate si cele selfmix.

#### Specificatii:

API TD, ISO-L-EGD

#### Aprobari:

JASO 049RAV153

#### Testate si folosite in motoarele:

APRILIA, HONDA, KYMCO, PEUGEOT, PIAGGIO, SUZUKI, VESPA, YAMAHA

#### Caracteristici:

**RAVENOL SCOOTER 2-Takt Fullsynth** ofera:

- Lubrifiere corespunzatoare pieselor motorului
- Efect puternic de curatare pentru camerele de ardere. Curata supapele de evacuare si de admisie de rezidurile arderilor si de depuneri
- Curata bujiile , deci ofera performanta optima motoarelor
- Protectie foarte ridicata impotriva uzurii si coroziunii
- Emisii scazute datorate arderii bune

Parametru	Unitate de masura	Valoare	Metoda de testare
Culoare		rosu	visual
Densitate (la 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	0.872	EN ISO 12185
Vâscozitate (la 40°C)	mm <sup>2</sup> /s	48	DIN 51 562

Vâscozitate (la 100°C)	mm <sup>2</sup> /s	8	DIN 51 562
Index de Vâscozitate VI		138	DIN ISO 2909
Punct de curgere	C	-21	DIN ISO 3016
Punct de inflamabilitate COC	C	110	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	2.4	DIN 51 575
Cenusa sulfata	%	<0.04	

Prin dezvoltarea produsului si a productiei anumite caracteristici pot suferi modificari.